

Budujeme partnerstvá

www.skhu.eu

Európsky fond regionálneho rozvoja

TLAČOVÁ SPRÁVA

Na základe platnej bilaterálnej zmluvy uzavretej medzi Maďarskom a Slovenskou republikou, v nasledovných rokoch budú v slovensko-maďarskom pohraničí zrealizované ďalšie prechody, cesty a kompy.

Neustále vzrastá potreba na rozvoj pohraničnej oblasti medzi Maďarskom a Slovenskom a tiež na zvýšenie počtu prechodov, a to aj vzhľadom na to, že obe krajiny sú členmi Európskej Únie a na základe schengenskej dohody je cez hranice úplne slobodný pohyb. Strategickým cieľom, na celom slovensko-maďarskom hraničnom úseku, je napomôcť integrácii v súčasnosti od seba odrezaných obcí, hospodársko-spoločenská integrácia pohraničia, využitie potenciálu spolupráce a najmä podpora menej rozvinutých oblastí.

Projekt bol podaný 15. februára 2018. v rámci Programu spolupráce Interreg V-A Slovenská republika – Maďarsko, 2. prioritná os: Posilnenie cezhraničnej mobility, špecifický cieľ 2.2.1. Zlepšenie cezhraničných verejných dopravných služieb.

V projekte sú zúčastnení traja partneri: hlavný partner je Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., prvý partner je Magyar Közút Nonprofit Zrt. a druhý partner je EZÚS Ister-Granum. Na maďarskej strane bude stavebné úlohy vykonávať Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Obstaranie a prevádzkovanie kompy bude vykonávať Magyar Közút Nonprofit Zrt. Investičné výstavby na slovenskej strane zrealizuje EZÚS Ister-Granum.

Presný názov projektu je: Building cross border ferry connection and necessary infrastructure between Neszmély and Radvaň nad Dunajom.

Priamym cieľom projektu je vybudovanie cezhraničného spojenia vybudovaním kompy medzi obcami Neszmély (HU) a Radvaň nad Dunajom (SK). Na maďarskej strane bude vybudované cestné spojenie pre prístav, 28 parkovacích miest, 1 terminál, 1 trajektová rampa, obstaranie kompy a uvedenie kompy do prevádzky. Na Slovenskej strane bude vybudované cestné spojenie pre prístav, 9 parkovacích miest, 1 terminál a 1 trajektová rampa.

Realizáciou projektu sa dosiahne: zlepšenie podmienok dostupnosti a zníženie prevádzkových nákladov vozidiel účastníkov cestnej premávky.

Vybudovanie hraničného priechodu ďalej rozvíja príbuzenské, priateľské a kultúrne vzťahy. Súčasne, pozdĺž Dunaja by hustejšie hraničné priechody viedli k integrácii pracovnej sily a zlepšeniu mobility zamestnancov.